„PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY"

SPIS RZECZY

rocznika I (1945)

i rocznika II (1946)

ARTYKUŁY GŁÓWNE WG TREŚCI

KOLEJNICTWO

1. Organizacja, gospodarka, dane sprawozdawcze.

O potrzebie Generalnej Dyrekcji Kolei Państwowych — inż. Jerzy Ateński — nr 2, str. 33.

Ustrój naszego kolejnictwa wymaga reformy — Bohdan Cywiński — nr 5, str. 144.

Koleje polskie przed wojną — inż. Adam Krzyżanowski — nr 2, str. 47; nr 3—4, str. 108; nr 5, str. 155; nr 6, str. 204.

2. Odbudowa i planowanie.

Hierarchia potrzeb polskiego kolejnictwa — Bohdan Cywiński — nr 3-4, str. 84.

Odbudowa sieci PKP. i harmonogram pracy — inż. Józef Nowkuński — nr 2, str. 54.

Zagadnienie komunikacji kolejowej w węźle warszawskim — inż. Robert Szajer — nr 3-4, str. 122.

O plan pracy, o plan robót — Władysław Ońko — nr 5, str. 176.

O estetyce odbudowywanych mostów — inż. Jan Borowski — nr 6, str. 193.

3. Eksploatacja.

Systemy stacji granicznych — mgr Władysław Markowski — nr 2, str. 53.

Proponowana modyfikacja wzoru do obliczenia współczynnika obrotu parowozów — inż. Adam Kroczewski — nr 6, str. 201.

Nowa taryfa towarowa PKP. — mgr Stanisław Podwysocki nr 3-4, str. 116.

Analiza przeciętnego obrotu czynnego wagonu towarowego — inż. Edward Zienkiewicz — nr 3-4, str. 129.

4. Trakcja i tabor kolejowy.

Premiowanie bez wyznaczania norm zużycia za oszczędności w paliwie na parowozach — inż. Tytus Świeściakowski — nr 1, str. 19.

Środki zastosowane przez koleje żelazne do zwiększenia szybkości biegu pociągów pasażerskich — inż. Tytus Świeściakowski — nr 2, str. 61.

Wagony motorowe jako środek do osiągnięcia wysokich szybkości w ruchu kolejowym — nr 3-4, str. 126.

5. Nawierzchnia i podtorze.

Podkłady żelazobetonowe — inż. Józef Nowkuński — nr 1, str. 18.

Uwagi co do niektórych elementów kształtu toru — inż. Bogumił Hummel — nr 2, str. 43; nr 3-4, str. 94.

Na marginesie Przepisów nr D. 3 budowy i utrzymania nawierzchni kolei normalnotorowej — inż. Józef Nowkuński nr 3-4, str. 111.

Klejone podkłady oszczędnościowe oraz regeneracja starych podkładów — inż. Witold Dowiatt — nr 6, str. 195.

6. Finanse i rachunkowość.

Stan finansów naszych kolei — Bohdan Cywiński — nr 1, str. 4.

Zagadnienie kontroli w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe — Władysław Ońko — nr 3-4, str. 114.

Rachunkowość PKP. — Alfa — nr 5, str. 181.

7. Sprawy personalne.

Uzupełnienie kadr — Bohdan Cywiński — nr 2, str. 36.

Problem personalny na PKP. — inż. Lucjan Paszkiewicz — nr 2, str. 58.

Psychotechnika w kolejnictwie — dr Henryk Targoński — nr 6, str. 212.

8. Geografia kolejowa.

Geograficzny układ sieci PKP. — dr Teofil Bissaga — nr 5, str. 141.

DROGI KOŁOWE

1. Organizacja i gospodarka drogowa.

Powojenne zadania gospodarki drogowej w Polsce — inż. Jerzy Królikowski — nr 3-4, str 101.

Finansowanie gospodarki drogowej samorządów powiatowych — inż. Eugeniusz Pol — nr 3-4, str. 118.

2. Odbudowa i rozbudowa dróg i mostów.

Zadania, przed którymi stoi służba dróg kołowych w Polsce odrodzonej — inż. Aleksander Gajkowicz — nr 1, str. 8.

O polskie drogi samochodowe — inż. Eugeniusz Buszma — nr 3-4, str. 80.

3. Materiały do budowy dróg.

Kostka i krawężniki kamienne w gospodarce drogowej — inż. Aleksander Gajkowicz — nr 2, str. 41.

Minerały gliny — inż. Zenon Wiłun — nr 2, str. 66.

Kostka drzewna jako materiał na nawierzchnię mostów dla ruchu kołowego — inż. Wacław Gordziałkowski — nr 5, str. 150.

Smoły i ich zastosowanie w technice drogowej — inż. Jadwiga Lewitasowa — nr 5, str. 171.

4. Motoryzacja.

Co zrobić z motoryzacją — inż. Włodzimierz Larouy — nr 5, str. 170.

DROGI WODNE.

Budujemy drogi wodne — inż. Zdzisław Kornacki — nr 1, str. 12.

Polskie drogi wodne Odra — Wisła — dr Teofil Bissaga — nr. 3-4, str. 77.

Kanalizacja i wyzyskanie sił wodnych Wisły — inż. Tadeusz Tillinger — nr 6, str. 216.

LOTNICTWO

Komunikacja powietrzna, jej rola i znaczenie — Jan Wilczyński — nr 2, str. 64.

Koleje i samolot — Maria Wardasówna — nr 5, str. 178.

Rentowność komunikacji powietrznej — Jan Wilczyński — nr 5, str. 179.

ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI

1. Organizacja.

Organizacja służby bibliotecznej w Ministerstwie Komunikacji — mgr Edward Assbury — nr 6, str. 189.

2. Odbudowa i planowanie

Odbudowa i rozwój komunikacji — inż. Mieczysław Łopuszyński — nr 1, str. 14.

3. Umowy międzynarodowe.

Klauzule komunikacyjne w traktacie wersalskim — mgr Władysław Markowski — nr 1, str. 26.

4. Szkody wojenne i odszkodowania.

W sprawie odszkodowań należnych PKP. od Rzeszy niemieckiej — inż. Bogumił Hummel — nr 1, str. 9.

Odszkodowania wojenne — mgr Kazimierz Kaniok — nr 5, str. 153.

5. Ustawodawstwo komunikacyjne.

Kodyfikacja ustawodawstwa komunikacyjnego — mgr Tomasz Kędzierski — nr 3-4, str. 99.

ZAGADNIENIA EKONOMICZNO-SPOŁECZNE

Zadania dnia, nr 1, str. 2.

INNE DZIAŁY

Rzeczy ciekawe i pożyteczne. — Z dziejów kolei żelaznych. nr 5, str. 183—184.
Szerokość torów kolejowych, str. 184—185.
Prom kolejowy Ruszczuk—Guirgiu, str. 185—186.
nr 6 — Cieśniny i kanały, str. 238—239.

Przegląd prasy zagranicznej. — nr. 6 — Idea autonomii w europejskim kolejnictwie państwowym, str. 228—238.

Przegląd prasy technicznej. — nr 1, str. 31—40; nr 2, str. 69—71; nr 3—4, str. 137—138.

Przegląd ustawodawstwa. — nr 2, str. 71—73.

Bibliografia. — nr 3—4, str. 131—137.

Kronika. nr 1, — Otwarcie ruchu na odcinku miejskim E.K.D. str. 29—31.

Kronika lotnicza. — nr 2, str. 73—74.

Listy czytelników. — Jasiewicz Teodor inż. — Odbudowa czy przebudowa sieci? nr 5, str. 186—188.

Komunikaty. nr 1, str. 28—29. (P.L.L. „Lot") nr 2, str. 74—75: nr 3 — 4 — Instytut Badawczy Budownictwa str. 138 — 140.
nr 6 — Uchwały zjazdu kierowników bezpieczeństwa pracy, str. 230 — 240.

Nekrologi. — Ś.p. inż. Sawicki Stanisław — nr 2, str. 75.
Ś.p. inż. Księżopolski Franciszek — nr 2, str. 76.

SPIS ARTYKUŁÓW WG AUTORÓW

Ateński Jerzy inż. — O potrzebie Generalnej Dyrekcji Kolei Państwowych. nr 2 str. 33—35.

Assbury Edward mgr — Organizacja służby bibliotecznej w Ministerstwie Komunikacji. nr 6, str. 189—193.

Bissaga Teofil Dr — Polskie drogi wodne Odra—Wisła. nr 3—4, str. 77—80.
Geograficzny układ sieci P.K.P. nr 5, str. 141—144.

Borowski Jan inż. — O estetyce odbudowywanych mostów. nr 6, str. 193—194.

Buszma Eugeniusz inż. — O polskie drogi samochodowe. nr 3—4, str. 80—84.

Cywiński Bohdan. — Stan finansowy naszych kolei. nr 1, str. 4—8.
Uzupełnienie kadr. nr 2, str. 36—41.
Hierarchia potrzeb polskiego kolejnictwa. nr 3—4, str. 84—92.
Ustrój naszego kolejnictwa wymaga reformy. nr 5, str. 144—150.

Czapski Witold inż. — W sprawie połączenia w jednym resorcie państwowym zarządu wszystkich środków komunikacji. nr 3—4, str. 92—94.

Dowiatt Witold inż. — Klejone podkłady oszczędnościowe oraz regeneracja starych podkładów. nr 6, str. 195—200.

Gajkowicz Aleksander inż. — Zadania przed którymi stoi służba dróg kołowych w Polsce odrodzonej. nr 1, str. 8—9.
Kostka i krawężniki kamienne w gospodarce drogowej. nr 2, str. 41—43.

Gordziałkowski Wacław inż. — Kostka drzewna jako materiał na nawierzchnię mostów dla ruchu kołowego. nr 5, str. 150—152.

Hummel Bogumił inż. — W sprawie odszkodowań należących P.K.P. od Rzeszy niemieckiej. nr 1, str. 9—12.
Uwagi co do niektórych elementów kształtu toru. nr 2, str. 43—46; nr 3—4, str. 94—99.

Kaniok Kazimierz mgr — Odszkodowania wojenne nr 5, str. 153—155.

Kędzierski Tomasz mgr — Kodyfikacja ustawodawstwa komunikacyjnego. nr 3—4, str. 99—101.

Kornacki Zdzisław inż. — Budujemy drogi wodne. nr 1, str. 12—13.

Kroczewski Adam inż. — Proponowana modyfikacja wzoru do obliczenia współczynnika obrotu parowozów. nr 6, str. 201—203.

Królikowski Jerzy inż. — Powojenne zadania gospodarki drogowej w Polsce. nr 3—4, str. 101—107.

Krzyżanowski Adam inż. — Koleje polskie przed wojną: nr 2 str. 47—53; nr 3—4, str. 108—111; nr 5 str. 155—169; nr 6, str. 204—211.

Larouy Włodzimierz inż. — Co zrobić z motoryzacją. nr 5, str. 170—171.

Lewitasowa Jadwiga inż. — Smoły i ich zastosowanie w technice drogowej. nr 5, str. 171—175.

Łopuszyński Mieczysław inż. — Odbudowa i rozwój komunikacji. nr 1, str. 14—18.

Markowski Władysław, mgr — Klauzule komunikacyjne w traktacie wersalskim. nr 1, str. 26—27.
Systemy stacyj granicznych nr 2, str. 53—54.

Nowkuński Józef inż. — Podkłady żelazobetonowe. nr 1, str. 18—19.
Odbudowa sieci P.K.P. i harmonogram pracy. nr 2, str. 54—58.
Na marginesie przepisów Nr D 3 budowy i utrzymania nawierzchni kolei normalnotorowej. nr 3—4, str. 111—114.

Ońko Władysław — Zagadnienie kontroli w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe. nr 3—4, str. 114—115.
O plan pracy — o plan robót. nr 5, str. 176—178.

Paszkiewicz Lucjan inż. — Problem personalny na P. K. P., nr 2, str. 58—61.

Podwysocki Stanisław mgr — Nowa taryfa towarowa P.K.P., nr 3—4, str. 116—117.

Pol Eugeniusz inż. — Finansowanie gospodarki drogowej Samorządów powiatowych. nr 3—4, str. 118—122.

Świeściakowski Tytus inż. — Premiowanie bez wyznaczenia norm zużycia za oszczędności w paliwie na parowozach, nr 1, str. 19—25.
Środki zastosowane przez koleje żelazne do zwiększenia szybkości biegu pociągów pasażerskich. nr. 2, str. 61—64.
Wagony motorowe jako środek do osiągnięcia wysokich szybkości w ruchu kolejowym, nr 3—4 str. 126—129.

Szajer Robert inż. — Zagadnienie komunikacji kolejowej w węźle warszawskim. nr 3—4, str. 122—126.

Targoński Henryk Dr — Psychotechnika w kolejnictwie. nr 6, str. 212—215.

Tillinger Tadeusz inż. — Kanalizacja i wyzyskanie sił wodnych Wisły. nr 6, str. 216—226.

Wardasówna Maria — Koleje i samolot. nr 5, str. 178—179.

Wilczyński Jan — Komunikacja powietrzna, jej rola i znaczenie. nr 2, str. 64—65.
Rentowność komunikacji powietrznej nr. 5, str. 179—181.

Wiłun Zenon inż. — Minerały gliny. nr 2, str. 66—69.

Zienkiewicz Edward inż. — Analiza przeciętnego obrotu czynnego wagonu towarowego. nr 3—4, str. 129—131.

Alfa — Rachunkowość P.K.P. nr 5, str. 181—183.

ARTYKUŁY GŁÓWNE WG TREŚCI

Artykuły główne wg treści.

KOLEJNICTWO

1. Organizacja, gospodarka, dane sprawozdawcze.

Zagadnienie kosztów własnych w gospodarce kolejowej — inż. Adam Krzyżanowski, nr 1, str. 23.

Zagadnienia gospodarki kolejowej — Bohdan Cywiński — nr 3, str. 113; nr 4, str. 173; nr 5, str. 233; nr 6, str. 284; nr 7, str. 326; nr 8, str. 377; nr 9, str. 433; nr 10, str. 492; nr 11, str. 544.

Konieczność reorganizacji gospodarki kolejowej — inż. Zygmunt Dunin-Marcinkiewicz — nr 3, str. 119.

PKP. przedsiębiorstwem handlowym czy przemysłowym? — „F. M." — nr 3, str. 158.

Gospodarka i zadania kolei wąskotorowych w Polsce — inż. Włodzimierz Larouy — nr 4, str. 182.

W górę serca! — Władysław Ońko — nr 5, str. 250.

Zadanie biura organizacji i usprawnień warsztatów głównych kolejowych — Jan Tatarowski — nr 7, str. 353.

Zasady współpracy z przemysłem w organiazcji dostaw dla kolei — inż. Jerzy Dzikowski — nr 8, str. 384.

Konserwacja, renowacja, inwestycja, amortyzacja — inż. Adam Krzyżanowski — nr 10, str. 508.

2. Odbudowa i planowanie.

Odbudowa tunelu na linii Kielce-Kraków — inż. Włodzimierz Przedpełski — nr 2, str. 96.

Mierz siły na zamiary, nie zamiar według sił — inż: Adam Krzyżanowski — nr 5, str. 245.

Odbudowa linii średnicowej na powiślu w Warszawie — inż. Józef Nowkuński — nr 9, str. 462.

3. Eksploatacja.

Zależność między ilostanem parowozów czynnych w ruchu towarowym a pracą kolei — inż. Edward Zienkiewicz nr 1, str. 45.

Taryfa osobowa PKP w przeszłości i na przyszłość — „r. a" — nr 3, str. 159.

Współpraca kolei z portami — inż. Zygmunt Dunin-Marcinkiewicz — nr 4, str. 171.

Zasady eksploatacji bocznic kolejowych użytku prywatnego — inż. Tadeusz Tydelski — nr 4, str. 195.

Sprawy aktualne — inż. Mieczysław Gronowski — nr 5, str. 243; nr 8, str. 386.

Nowa taryfa towarowa kolei wąskotorowych — mgr Stanisław Podwysocki — nr 5, str. 253.

Uwagi o przelotności odcinków kolejowych — inż. Zdzisław Michalak-Kowalski — nr 7, str. 350.

Uwagi w sprawie bezpieczeństwa ruchu na PKP. — Tadeusz Bartoszewicz — nr 7, str. 322.

Jeszcze jedno słowo — Kazimierz Kamieński — nr 9, str. 450.

Ruch towarowy w nowym rozkładzie jazdy PKP. — inż. Teodozy Chylak — nr 6, str. 280.

4. Trakcja i tabor kolejowy.

Wysokość napięcia trakcyjnego dla kolei miejskiej m. st. Warszawy i kolei dojazdowych w okręgu stołecznym — inż. Antoni Jabłoński — nr 3, str. 120.

Trakcja spalinowa na czołowych kolejach świata — inż. Stanisław Wasilewski — nr 7, str. 357.

Rodzaj prądu i wysokość napięcia dla elektryfikacji polskich kolei państwowych — inż. dr prof. Roman Podoski — nr 8, str. 401.

Zagadnienie taborowe naszych kolei — inż. Stanisław Trepkowski — nr 8, str. 403.

Parowozy amerykańskie UNRRA typu 1-4-0 na PKP — inż. Józef Fijałkowski — nr 9, str. 448.

Względny rozchód pary parowozów z pojedyńczym rozprężaniem pary przegrzanej — inż. dr prof. Adolf Langrod — nr 9, str. 453.

Nowy system znakowania serii i numerów parowozów — prof. Albert Czeczott — nr 10, str. 503.

Nowe wagony metalowe do pociągów szybkobieżnych Towarzystwa Narodowego Kolei Francuskich — Tomasz Owczarek — nr 11, str. 562.

5. Nawierzchnia i podtorze.

Zdolność przepustowa małych otworów podtorza kolejowego na wykresach funkcji — inż. Józef Nowkuński — nr 1, str. 28.

6. Finanse i rachunkowość.

Fundusz zasobowy — Władysław Ońko — nr 2, str. 90.

„Ten trzeci" — Rola kolei w handlu międzynarodowym — mgr Zygmunt Matras — nr 3, str. 128.

Preliminarz przedsiębiorstwa PKP. w okresie powojennym — — Władysław Ońko — nr 3, str. 134.

Zagadnienie funduszu obrotowego — Władysław Ońko — nr 4, str. 186.

Rachunkowość w przedsiębiorstwie PKP w świetle rzeczywistości — mgr Wincenty Łęcznarowicz — nr 5, str. 248.

Rachunkowość PKP. — „Alfa" — (szkolenie narybku w służbie finansowej) — nr 1, str. 46; rachunek zasobowy — nr 2, str. 102; przepisy nr F 10, nr 4, str. 205.

A jednak przepisy finansowe wymagają reformy — Alfa — nr 9, str. 474.

Uwagi o gospodarce kredytami inwestycyjnymi — Władysław Ońko — nr. 10, str. 513.

7. Sprawy personalne.

Prace inżyniera przy budowie kolei i przy jej eksploatacji — inż. Józef Nowkuński — nr 6, str. 130.

8. Psychotechnika.

Pracownia psychotechniczna — Kazimierz Niemiec — nr 9, str. 459.

Czynnik ludzki w wypadkach — dr Henryk Targoński — nr 11, str. 570.

9. Geografia kolejowa.

Wpływ rozwoju historycznego kolei na układ sieci PKP. — dr Teofil Bissaga — nr 4, str. 169.

Łużyce — przedpole gospodarczo-komunikacyjne Polski — nr 5, str. 223.

10. Różne.

Kolejarze w powstaniu styczniowym 1863 r. — mgr Tomasz Kędzierski — nr 1, str. 20.

Nowoczesne składnice opału dla potrzeb kolejnictwa — inż Władysław Wojchowski — nr 7, str. 359.

Zaczątki polskiego piśmiennictwa kolejowego — „R" — nr 3, str. 163.

DROGI KOŁOWE

1. Organizacja i gospodarka drogowa.

Gospodarka drogowa gmin — inż. Eugeniusz Pol — nr 1, str. 31.
Drogi w świetle cyfr — inż. Stefan Rodkiewicz — nr 3, str. 142.
Uwagi o usprawnieniu kontroli robót drogowych — inż. Jan Zieliński — nr 3, str. 152.
Zagadnienia komunikacji drogowej — inż. Władysław Tryliński — nr 12, str. 597.

2. Odbudowa i rozbudowa dróg i mostów.

Zagadnienie tranzytu międzynarodowego oraz ruchu dalekobieżnego krajowego na drogach kołowych R. P. — inż Eugeniusz Buszma — nr 1, str. 13.
Nasze przyszłe autostrady — inż. Zenon Wiłun — nr 4, str. 199.
Potrzeby dróg samorządowych w województwie poznańskim inż. Karol Mackiewicz — nr 7, str. 341.
Odbudowa mostu IV na Wiśle w Krakowie — inż Stanisław Serafin — nr 10, str. 516.

4. Motoryzacja.

Sprawa samochodowa — inż. Włodzimierz Larouy — nr 3, str. 125.
PKS nową koleją na drogach kołowych — „r. a". — nr 8, str. 409.
Motoryzacja w ramach właściwej organizacji władz komunikacyjnych — „r. a".— nr 4, str. 207.

3. Materiały do budowy dróg.

Drogi klinkierowe-bezpieczne drogi — inż. Czesław Bielenia — nr 2, str. 68.
Problem stabilizowanej gliny w teorii i praktyce — inż. Czesław Bielenia — nr 5, str. 224.

DROGI WODNE.

Kanał Odra — Dunaj — dr Teofil Bissaga — nr 1, str. 9.
Zagadnienie hydrologiczne w projekcie przebudowy Wisły na wielką drogę wodną — inż. Kazimierz Dębski — nr 2, str. 74.
Przewozy na rzekach — mgr Mieczysław Połajewski — nr 4, str. 191.
Opinia techniczna o postępowaniu wodno-prawnym — mgr Mieczysław Połajewski — nr 5, str. 258.
Na marginesie dykusji na temat kanalizacji Wisły — inż. Julian Lambor — nr 6, str. 294.
O sposobie obliczenia obojętności przepływu wód wielkich w budowie mostów i projektach hydrotechnicznych — inż Kazimierz Dębski — nr 7, str. 338.
Przewozy na rzekach — inż. Julian Lambor — nr 11, str. 559
Przewozy na rzekach (odpowiedź) — mgr Mieczysław Połajewski — nr 11, str. 561.
Komunikacja wodna i zagadnienie energetyczne — czołowym problemem ekonomicznym — Wojciech Krajan — nr 12, str. 584.
Polska Żegluga Państwowa — inż Wł. Szczytt — nr 12, str. 595.

LOTNICTWO

Triumf polskiej myśli lotniczej — Maria Wardasówna — nr 1, str. 43.
Znaczenie nadziemia i przyziemia dla komunikacji lotniczej — Maria Wardasówna — nr 3, str. 150.
Samoloty komunikacyjne niedalekiej przyszłości — inż. Kazimierz Kamienobrodzki — nr 6, str. 292.

ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI

1. Organizacja, odbudowa i planowanie

Wytyczne odbudowy i rozwoju komunikacji — inż. Mieczysław Łopuszyński — nr 2, str. 81.
Kilka myśli o planowaniu inwestycji — inż. Wacław Balcerski — nr 6, str. 273.
Rady kolejowe i komunikacyjne w niektórych państwach europejskich do ostatniej wojny — dr Teofil Bissaga — nr 6, str. 277.
Polityka komunikacyjna w Polsce powojennej — inż. Józef Nowkuński — nr 6, str. 303.
Niedomagania komunikacji dojazdowej — inż. Włodzimierz Larouy — nr 8, str. 397.
Komunikacje w 3-letnim Narodowym Planie Gospodarczym — dr Teofil Bissaga — nr 11, str. 540.
Zadania Państwa i samorządów oraz zakres inicjatywy prywatnej w komunikacji w świetle nowej polityki Rządu — mgr Zdzisław Keck — nr 11, str. 557.
Organy doradcze i opiniodawcze przy Ministerstwie Komunikacji — inż. Adam Krzyżanowski — nr 12, str. 585.
Gdynia, Gdańsk, Szczecin jako kluczowa pozycja planowania gospodarczego — mgr Irena Radzimińska — nr 12, str. 592.

2. Organizacje i umowy międzynarodowe.

Próba wyjścia z powojennego chaosu gospodarczego — umowa w Bretton Woods — dr Teofil Bissaga — nr 3, str. 111.
Centralna organizacja wewnętrznych przewozów europejskich — inż. Adam Krzyżanowski — nr 3, str. 122.
Polska w międzynarodowych umowach komunikacyjnych — mgr Irena Radzimińska — nr 4, str. 193.
Międzynarodowa współpraca w odbudowie komunikacji — mgr Irena Radzimińska — nr 7, str. 351.
Rola Polski w Europejskiej Organizacji Węglowej — mgr Irena Radzimińska — nr 9, str. 471.
Międzynarodowy Związek Kolejowy U.I.C. — inż. Józef Wagner — nr 10, str. 523.
Współpraca narodów w dziedzinie międzynarodowego lotnictwa cywilnego — mgr Irena Radzimińska — nr 11, str. 567.

3. Szkody wojenne i odszkodowania.

Szkody wojenne w komunikacjach jugosłowiańskich — mgr Wiktor Bazielich — nr 2, str. 72.
Parę zagadnień z dziedziny szkód i strat wojennych PKP — inż. Lucjan Paszkiewicz — nr 6, str. 303.

4. Sprawy personalne i nauczanie.

Zapotrzebowanie inżynierów a polski instytut inżynierów komunikacji — inż Lucjan Paszkiewicz — nr 2, str. 92.
Szkolenie pracowników kolejowych — Jarosław Patoczka — nr 3, str. 137.
Uzupełnienie kadr pracowników komunikacyjnych w świetle projektów nowego ustroju szkolnictwa powszechnego — Jarosław Patoczka — nr 9, str. 467.
Nauczyciel szkoły komunikacyjnej — inż. Edmund Burzacki — nr 11, str. 542.

5. Ustawodawstwo

Komunikacja i prawo w nowej rzeczywistości — mgr Irena Radzimińska — nr 5, str. 259.
Unifikacja prawa dotyczącego odpowiedzialności przedsiębiorstw komunikacyjnych za nieszczęśliwe wypadki — mgr Ryszard Artke — nr 12, str. 582.

6. Elektrotechnika

Poprawienie współczynnika mocy za pomocą kondensatorów — inż. Jan Szlachcic — nr 6, str. 307.

7. Turystyka

Tatry płucami Polski — Maria Wardasówna — nr 2, str. 100.
Turystyka przed 100 laty — „W" — nr 12, str. 604.

8. Różne

Drzewo w budownictwie w warunkach dzisiejszych — inż. Kazimierz — Stefan Brandt — nr 1, str. 12.
Ochrona drewna budowlanego — Roman Lewowski — nr 4, str. 185.
Znajomość języków obcych, jako czynnik ekspansji gospodarczej i komunikacyjnej — „R" — nr 8, str. 407.
Komunikacja i piękno — inż. Tadeusz Tillinger — nr 9, str. 472.
Polskie koleje linowe — inż. Borys Lange — nr 10, str. 511.

ZAGADNIENIA EKONOMICZNO-SPOŁECZNE

Horoskopy — Wacław Broński — nr 1, str. 1; nr 2, str. 57.
Pięć minut przed dwunastą — mgr Tomasz Kędzierski — nr 8, str. 389.

ADMINISTRACJA I PRAWO

Pojęcie administracji w języku potocznym, w nauce organizacji i w nauce prawa — mgr Kazimierz Białowąs — nr 5, str. 221.
Uwagi o roli zadaniach kierownika w urzędach publicznych — inż. Jan Jabłonowski — nr 8, str. 387.
Prawa organizacji a organizacja administracji państwowej — mgr Kazimierz Białowąs — nr 10, str. 490.
Zakład a przedsiębiorstwo — mgr Kazimierz Białowąs — nr 11, str. 537.

INNE DZIAŁY

Rzeczy ciekawe i pożyteczne.
nr 1 — Z dziejów pieniądza, str. 47 — 48.
nr 2 — Najdłuższa kolej linowa na świecie, str. 105.
nr 3 — Tunel kolejowy w połączeniu z ruchem samochodowym, str. 167.
Kolejnictwo w Panamie, str. 167.
nr 4 — Czas i zegar, str. 214—215.
nr 9 — „Kalorie zewnętrzne" miarą komfortu życia obywateli, str. 477.

Przegląd prasy zagranicznej.
nr 1 — Odbudowa i rozwój transportu kolejowego w Z.S.R.R., str. 49—52.
nr 2 — Nowy sygnał dźwiękowy kolei francuskich, str. 103—104.
Tunel pod morzem w Japonii, str. 104.
Przystosowanie samolotów wojennych do potrzeb sportowych, str. 104.
Chłodnictwo transportowe we Francji, str. 104—105.
nr 3 — Nowe wagony motorowe kolei duńskich, str. 166.
Studia wyższe transportu we Francji, str. 166 — 167.
nr 4 — Nowe typy parowozów i lokomotyw na kolejach St. Zj. A. Pln., str. 213.
Plany kolei francuskich, str. 213 — 214.
nr 5 — Przyszłość samolotu sportowego, str. 262.
nr 7 — Broń nowoczesna i bombardowanie międzykontynentalne, str. 361—368.
nr 8 — Plan usprawnienia kolejowej komunikacji podmiejskiej w Londynie, str. 419—421.
Międzyzwiązkowy instytut naukowo-badawczy transportu kolejowego, str. 421 — 422.
Nowy parowóz kolei L. N. E. R. typu Pacific Klasy A 2, str. 423.
Parowóz członowy Beyer-Garatt kolei Brazylijskich, str. 423—424.
nr 9 — Rekord szybkości samolotu Gloster „Meteor" str. 477 — 480.
Projektowanie, budowa i eksploatacja kolejowych wagonów chłodni. str. 480 — 481.
Parowóz turbinowy z przekładnią mechaniczną, str. 481—482.
Czterocylindrowy parowóz „Duplex" kolei Pensylvania RR. str. 482.
Pociągi urzędu pocztowego w Anglii, str. 482 — 483.
Napełnianie wodą tendrów podczas jazdy na szlaku, str. 483.
Major General Mc Mullen, brytyjski parowóz kolei Langmor, str. 483 — 484.
Kryte wagony o wielkiej pojemności z zasiekami w kształcie leja, str. 484.
nr 10 — Sygnały i nastawnie na kolejach francuskich, str. 525—531.
Zwalczanie dymu parowozowego, str. 531 — 533.
nr 11 — Całkowicie spawane kołty parowozowe, str. 575—577.
Wymiana zestawów kołowych wagonów towarowych, str. 577 — 578.
Wagony do szybkobieżnych pociągów towarowych, str. 578.
Korbowody i wiązary ze stali niklowej, str. 578 — 579.
Parowóz towarowy „Reading" Klasy T. I. str. 579—580.
Przyrząd do drzwi suwanych, str. 580.

Przegląd ustawodawstwa.
nr 7, str 368 — 371.

Bibliografia.
nr 4, str. 215 — 220; nr 5, str. 272; nr 6, str. 318; nr 7, str. 375 — 376.nr 8, str. 431 — 432; nr 10, str. 534 — 536.

Z wydawnictw i Przegląd pism.
nr 3, str. 168; nr 9, str. 487—488; nr 10, str.533—534; nr 12, str. 610.

Kronika.
nr 1, Przekazanie P.K.P. pierwszych 100 węglarek wybudowanych przez Państw. Fabrykę Wagonów we Wrocławiu. str. 52—53.
nr 2 — Rok pracy D. O. K. P. w Łodzi, str. 106 — 107;
P.L.L. „Lot" str. 107.
nr 3 — 10-lecie kolejki górskiej, str. 164—166.
nr 5 — Sukces kolejarzy D.O.K.P. w Gdańsku, str. 265—267
Zebranie plenarne komitetu organizacyjnego Naczelnej Organizacji Technicznej, str. 267 — 270.
nr 6 — Instrukcja dla opracowania referatów na Kongres Techników Polskich. str. 316 — 317.
Nowo-odbudowana linia kolejowa Hajnówka — Białowieża, str. 317.
nr 8 — Polskie skrzydła, str. 427 — 428.
nr 11 — (kronika turystyczna) str. 580.

Kronika zagraniczna.
nr 8, str. 424—427; nr 12, str. 607—610.

Listy czytelników.
nr 1 — Kruszyński Aleksander — W sprawie zbioru przepisów służbowych, str. 53—54;
nr 4 — Rachunkowiec str.212—213;
nr 8 — Buchalter — str. 429—430.

Komunikaty.
Kongres Techników Polskich. — Nr 9, str. 485 — 487.
Instytut Badawczy Budownictwa — nr 1, str. 54 — 56; nr 5, str. 270 — 271.
Komitet Organizacyjny NOT, — nr 2, str. 107.

Powstanie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników R. P. Statut Stowarzyszenia — nr. 7, str. 371 — 374.

Wykaz przybytków Biblioteki Ministerstwa Komunikacji: nr 4, str. 215 — 220; nr 5, str 272; nr 6, str. 318; nr 7, str. 375—376; nr 8, str. 431—432; nr 12, str.

Nekrologi. — S.p. inż. Witold Czapski — nr 2, str. 108.
S.p. inż. Feliks Karabiński — nr 2, str. 108.

SPIS RZECZY WG AUTORÓW

Artke Ryszard inż. — Unifikacja prawa dotyczącego odpowiedziałalności przedsiębiortsw komunikacyjnych za nieszczęśliwe wypadki, nr 12, str. 582 — 584.

Balcerski Wacław inż. — Kilka myśli o planowaniu inwestycyj. nr 6, str. 273—276.

Bartoszewicz Tadeusz — Uwagi w sprawie bezpieczeństwa ruchu na P.K.P. nr 7, str. 322—326.

Bazielich Wiktor mgr — Szkody wojenne w komunikacjach jugosłowiańskich. nr 2, str. 72—73.

Białowąs Kazimierz mgr — Pojęcie administracji w języku potocznym, w nauce organizacji i w nauce prawa. nr 5, str. 221—223.
Prawa organizacji a organizacja administracji państwowej. nr 10, str. 490—492.
Zakład a przedsiębiorstwo. nr 11, str. 537—540.

Bielenia Czesław inż. — Drogi klinkierowe — bezpieczne drogi. nr 2, str. 68—72.
Problem stabilizowanej gliny w teorii i praktyce. nr 5, str. 224—232.

Bissaga Teofil Dr — Kanał Odra—Dunaj, nr 1, str. 9—12.
Próba wyjścia z powojennego chaosu gospodarczego — Umowa z Bretton Woods. nr 3, str. 111—113.
Wpływ rozwoju historycznego kolei na układ sieci P.K.P. nr 4, str. 169—171.
Łużyce — przedpole gospodarczo-komunikacyjne Polski nr 5, str. 223—224.
Rady Kolejowe i Komunikacyjne w niektórych państwach europejskich do ostatniej wojny. nr 6, str. 277—279.
Handel zagraniczny, nr 8, str. 417—419.
Komunikacje w 3-letnim Narodowym Planie Gospodarczym. nr 11, str. 540—542,

Broński Wacław — Horoskopy. nr 1, str. 1—9; nr 2, str. 57—67.

Brandt Stefan Kazimierz inż. — Drzewo w budownictwie w wawarunkach dzisiejszych. nr 1, str. 12—13.

Burzacki Edmund inż. — Nauczyciel szkoły komunikacyjnej nr 11, str. 542—544.

Buszma Eugeniusz inż. — Zagadnienie tranzytu międzynarodowego oraz ruchu dalekobieżnego krajowego na drogach kołowych R. P. nr 1, str. 13—20.

Cywiński Bogdan. — Zagadnienia gospodarki kolejowej; nr 3, str. 113—118; nr 4, str. 173—182; nr 5, str. 233—243; nr 6, str. 284—291; nr 7, str. 326—338; nr 8, str. 377—384; nr 9, str. 433—448; nr 10, str. 492—503, nr 11, str. 544—557.

Chylak Teodozy inż. — Ruch towarowy w nowym rozkładzie jazdy P. K. P. nr 6, str. 280—283.

Czeczot Albert prof. — Nowy system znakowania serii i numerów parowozów. nr 10, str. 503—508.

Dębski Kazimierz inż. — Zagadnienie hydrologiczne w projekcie przebudowy Wisły na wielką drogę wodną, nr 2, str. 74—80.
— O sposobie obliczenia objętości przepływu wód wielkich w budowie mostów i projektach hydrotechnicznych. nr 7, str. 338—341.

Dunin - Marcinkiewicz Zygmunt inż. —Konieczność reorganizacji gospodarki kolejowej. nr 3, str. 119—120.
Współpraca kolei z portami. nr 4, str. 171—172.

Dzikowski Jerzy inż. — Zasady współpracy z przemysłem w organizacji dostaw dla kolei. nr 8, str. 384—386.

Fijałkowski Józef inż. — Parowozy amerykańskie UNRRA typu 1—4—0 na P.K.P. nr 9, str. 448—450.

Gronowski Mieczysław inż. — Sprawa aktualna. nr 5, str. 243—245.
Sprawy aktualne. nr 8, str. 286—387.

Jabłonowski Jan inż. — Uwagi o roli i zadaniach kierownika w urzędach publicznych. nr 8, str. 387—389.

Jabłoński Antoni inż. — Wysokość napięcia trakcyjnego dla kolei miejskiej m. st. Warszawy i kolei dojazdowych w okręgu stołecznym. nr 3, str. 120—122.

Kamienobrodzki Kazimierz inż. — Samoloty komunikacyjne niedalekiej przyszłości. nr 6, str. 292—294.

Kamieński Kazimierz. — Jeszcze jedno słowo, nr 9, str. 450—453.

Keck Zdzisław mgr — Zadania Państwa i samorządów oraz zakres inicjatywy prywatnej w komunikacji w świetle nowej polityki Rządu. nr 11, str. 557—559.

Kędzierski Tomasz mgr — Kolejarze w powstaniu styczniowym 1863 r. nr 1, str. 20—23
Pięć minut przed dwunastą. nr 8, str. 389—394.

Krajan Wojciech — Komunikacja wodna i zagadnienie energetyczne — czołowym problemem ekonomicznym, nr 12, str. 584—585.

Krzyżanowski Adam inż. — Zagadnienie kosztów własnych w gospodarce kolejowej. nr 1, str. 23—28.
Centralna organizacja wewnętrznych przewozów europejskich. nr 3, str. 112—125.
Mierz siły na zamiary, nie zamiar według sił. nr 5, str. 245—248.
Konserwacja, renowacja, inwestycja, amortyzacja. nr. 10, str. 508—511.
Organy doradcze i opiniodawcze przy Ministerstwie Komunikacji. nr 12, str. 585 — 592.

Kuźmicki Witalis mgr — Odpowiedzialność kolei za wypadki. nr. 8, str. 394—397.

Lambor Julian inż. — Na marginesie dyskusji na temat kanalizacji Wisły. nr 6, str. 294—300.
Przewozy na rzekach. nr 11, str. 559—561.

Langrod Adolf inż. dr prof. — Względny rozchód pary parowozów z pojedyńczym rozprężaniem pary przegrzanej, nr 9, str. 453—459.

Lange Borys inż. — Polskie koleje linowe, nr 10, str. 511—513.

Lewowski Roman. — Ochrona drewna budowlanego. nr 4, str. 185—186.

Larouy Włodzimierz inż. — Sprawa samochodowa. nr 3, str. 125—128.
Gospodarka i zadania kolei wąskotorowych w Polsce nr 4, str. 182—185.
Niedomagania komunikacji dojazdowej. nr 8, str. 397—400.

Łęcznarowicz Wincenty mgr — Rachunkowość w przedsiębiorstwie P. K. P. w świetle rzeczywistości. nr 5, str. 248—250.

Łopuszyński Mieczysław inż. — Wytyczne odbudowy i rozwoju komunikacji. nr 2, str. 81—89.

Mackiewicz Karol inż. — Potrzeby dróg samorządowych w województwie poznańskim. nr 7, str. 341—350.

Matras Zygmunt mgr — „Ten trzeci" — Rola kolei w handlu międzynarodowym. nr 3, str. 128—130.

Michalak - Kowalski Zdzisław inż. — Uwagi o przelotności odcinków kolejowych. nr 7, str. 350—351.

Niemiec Kazimierz mgr — Pracownia Psychotechniczna. nr 9, str. 459—462.

Nowkuński Józef inż. — Zdolność przepustowa małych otworów podtorza kolejowego na wykresach funkcji. nr 1, str. 28—31.
Praca inżyniera przy budowie kolei i przy jej eksploatacji. nr 3, str. 130—134.

Polityka komunikacyjna w Polsce powojennej. nr 6, str. 300—303.
Odbudowa linii średnicowej na Powiślu w Warszawie. nr. 9, str. 462—467.

Ońko Władysław — Fundusz zasobowy. nr 2, str. 90—92.
Preliminarz przedsiębiorstwa P. K. P. w okresie powojennym. nr 3, str. 134—136.
Zagadnienie funduszu obrotowego nr 4, str. 186—191.
W górę serca. nr 5, str. 250—253.
Uwagi o gospodarce kredytami inwestycyjnymi. nr 10, str. 513—516.

Owczarek Tomasz — Nowe wagony metalowe do pociągów szybkobieżnych Towarzystwa Narodowego Kolei Francuskich. nr 11, str. 562—567.

Paszkiewicz Lucjan inż. — Zapotrzebowanie inżynierów a polski instytut inżynierów komunikacji. nr 2, str. 92—96.
Pare zagadnień z dziedziny szkód i strat wojennych P.K.P. nr 6, str. 303—307.

Patoczka Jarosław — Szkolenie pracowników kolejowych. nr 3, str. 137—142.
Uzupełnienie kadr pracowników komunikacyjnych w świetle projektów nowego ustroju szkolnictwa powszechnego. nr 9, str. 467—471.

Podoski Roman inż. dr prof. — Rodzaj prądu i wysokość napięcia dla elektryfikacji polskich kolei państwowych. nr 8, str. 401—403.

Podwysocki Stanisław mgr — Nowa taryfa towarowa kolei wąskotorowych. nr 5, str. 253—257.

Pol Eugeniusz inż. — Gospodarka drogowa gmin. nr. 1, str. 31—43.

Połajewski Mieczysław mgr — Przewozy na rzekach. nr 4, str. 191—192.
Opinia techniczna o postępowaniu wodno-prawnym. nr 5, str. 258—259.
Przewozy na rzekach (odpowiedź). nr 11, str. 561—562.

Przedpełski Włodzimierz inż. — Odbudowa tunelu na linii Kielce—Kraków. nr 2, str. 96—100.

Radzimińska Irena mgr — Polska w międzynarodowych umowach komunikacyjnych. nr 4, str. 193—195.
Komunikacja i prawo w nowej rzeczywistości. nr 5, str. 259—262.
Międzynarodowa współpraca w odbudowie komunikacji. nr 7, str. 351—353.
Rola Polski w Europejskiej Organizacji Węglowej. nr 9, str. 471—472.
Współpraca narodów w dziedzinie międzynarodowego lotnictwa cywilnego. nr 11, str. 567—570.
Gdynia, Gdańsk, Szczecin jako kluczowa pozycja planowania gospodarczego nr 12, str. 592 — 597.

Rodkiewicz Stefan inż. — Drogi w świetle cyfr. nr 3, str. 142—150.

Serafin Stanisław inż. — Odbudowa mostu IV na Wiśle w Krakowie. nr 10, str. 516—523.

Szczytt Wł. inż. — Polska Żegluga Państwowa. nr 12, str. 595.

Szlachcic Jan inż. — Poprawienie współczynnika mocy za pomocą kondensatorów. nr 6, str. 307—316.

Targoński Henryk dr — Czynnik ludzki w wypadkach. nr 11, str. 570—575.

Tatarowski Jan — Zadanie biura organizacji i usprawnień warsztatów głównych kolejowych, nr 7, str. 353—357.

Tillinger Tadeusz inż. — Komunikacje i piękno. nr 9, str. 472—474.

Trepkowski Stanisław inż. — Zagadnienie taborowe naszych kolei nr 8, str. 403—404.

Tryliński Władysław inż. — Zagadnienia komunikacji drogowej, nr 12, str. 597 — 604.

Tydelski Tadeusz inż. — Zasady eksploatacji bocznic kolejowych użytku prywatnego. nr 4, str. 195—199.

Wagner Józef inż. — Międzynarodowy Związek Kolejowy U. I. C. nr 10, str. 523—525.

Wardasówna Maria — Triumf polskiej myśli lotniczej. nr 1, str. 43—44.
Tatry płucami Polski nr 2, str. 100—102.
Znaczenie nadziemia i przyziemia dla komunikacji lotniczej. nr 3, str. 150—151.

Wasilewski Stanisław inż. — Trakcja spalinowa na czołowych kolejach świata. nr 7, str. 357—358.

Wiłun Zenon inż. — Nasze przyszłe autostrady. nr 4, str. 199—205.

Wojchowski Władysław inż. — Nowoczesne składnice opału dla potrzeb kolejnictwa. nr 7, str. 359—360.

Zieliński Jan inż. — Uwagi o usprawnieniu kontroli robót drogowych. nr 3, str. 152—157.

Zienkiewicz Edward inż. — Zależność między ilostanem parowozów czynnych w ruchu towarowym a pracą kolei. nr 1, str. 45.

Alfa — Rachunkowość P. K. P. (Szkolenie narybku w służbie finansowej) nr 1, str. 46—47; (rachunek zasobowy). nr 2, str. 102—103; (Przepisy nr F 10) nr 4, str. 205—207.
A jednak przepisy finansowe wymagają reformy nr 9, str. 474 — 476.

F. M. — P. K. P. przedsiębiorstwem handlowym czy przemysłowym? nr 3, str. 158 — 159.
Zagadnienie wyników finansowych. nr 8, str. 404 — 407.

r. a. — Taryfa osobowa P.K.P. w przeszłości i na przyszłość. nr 3, str. 159 — 163.
Motoryzacja w ramach właściwej organizacji władz komunikacyjnych. nr 4, str 207 — 211.
P.K.S. nową koleją na drogach kołowych. nr 8, str. 409—417.

„R" — Zaczątki polskiego piśmiennictwa kolejowego nr 3, str. 163—164.
Znajomość języków obcych, jako czynnik ekspansji gospodarczej i komunikacyjnej. nr 8, str. 407 — 409.

Zakł. Graf. Spółdz. Wyd. „Książka", Piotrkowska 86. D-015505